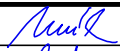

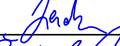



SO 20-06-10 Přejezd P3552 v evid. km 15,051

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O. Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Tereza Špringlová			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem				
Stavba: Oprava úseku Rumburk - Velký Šenov			Číslo projektu:	39/2018
			Datum:	11/2019
			Stupeň:	P
			Měřítko:	
			Část:	Číslo výkresu:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			E.1.3.19	1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov

Projekt (P)

E.1.3 - Železniční přejezdy

SO 20-06-10 Přejezd P3552 v evid. km 15,051

Technická zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby	3
2	Podklady	4
3	Základní údaje o objektu – stávající stav	4
4	Základní údaje o objektu – navržené řešení	4
5	Inženýrské sítě	6
6	Ochranná pásma	7
7	Zábor pozemků	7
8	Požární ochrana	7
9	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	7

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Oprava úseku Rumburk - Velký Šenov
Stavební objekty:	SO 20-06-10 Přejezd P3552 v evid. km 15,051
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Charakter stavby:	Opravné práce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Traťový úsek Rumburk – Dolní Poustevna, dílčí úsek Rumburk (mimo) – Velký Šenov (mimo)
Kraj:	Ústecký
Okres:	Děčín
Katastrální území:	Dolní Křečany, Staré Křečany, Království, Šluknov, Císařský, Velký Šenov
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Zhotovitel dokumentace:	PROGI spol. s r. o. Žukovova 79 / 60 400 03 Ústí nad Labem IČ: 03242137

2 Podklady

Podklady pro zpracování projektu:

- Zadávací podmínky na vypracování projektu včetně příloh.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- ČSN 73 6380/Z1
- Geotechnický průzkum pro projekt, GTS Geotechnika, s. r. o. (05/2019).
- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem z r. 2017 (ve formátu *.dgn, S-JTSK, Balt p. v.)
- Schválený projekt geometrických parametrů koleje: „Projekt GPK pro zavedení rychlostního profilu V130 na trati Rumburk – Velký Šenov“
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 03/2019 - 05/2019
- Fotodokumentace
- Porady projektanta a zástupců jednotlivých správ

3 Základní údaje o objektu – stávající stav

Železniční přejezd P3552 v evid. km 15,051 se nachází v obci Velký Šenov, k. ú. Velký Šenov. Jedná se o úrovnňové křížení s nezpevněnou místní komunikací. Komunikace kříží jednu kolej. Přejezd je kolmý, úhel křížení žel. trati s komunikací je 90°. Přejezdová konstrukce šířky 3,0 m leží v přímé části koleje. Přejezdová konstrukce je uvnitř a vně tvořena železobetonovými panely. Vně kolejnic navazuje na panely štěrkový povrch. V místě přejezdu jsou stávající kolejnice tv. T na betonových pražcích SB5.



Železniční přejezd v evid. km 15,051

4 Základní údaje o objektu – navržené řešení

Železniční přejezd P3552 v evid. km 15,051

Přejezdová konstrukce

Přejezdová konstrukce bude rozebrána z důvodu výměny pražců pod přejezdem a nových parametrů GPK. Na přejezdu v evid. km 15,051 je na základě požadavku zadavatele navrženo užití stávající železobetonové přejezdové konstrukce s vnitřními a vnějšími panely (s podsypem štěrkordtí na bet. pražcích) - 4 vnější panely a jeden vnitřní, která bude doplněna o jeden nový vnitřní železobetonový panel šířky 3,0 m. Na obou stranách přejezdu bude na vnější straně panelů navazovat povrch komunikace tvořený živící. Celková šířka přejezdové konstrukce je 6,00 m. Přejezd leží v přímé. Šířka přejezdu je 3,47 m.

Železniční svršek

V místě přejezdové konstrukce bude žel. svršek z užitých kolejnic tv. 49E1 (oba pasy) na užitých betonových pražcích SB8, upevnění bude tuhé (jako v úseku před a za přejezdem) podkladnicové s antikorozní úpravou. Podrobné řešení železničního svršku v místě přejezdu je řešeno v samostatném SO 20-01-01.

Železniční spodek

Dle zadání stavby nebude železniční spodek vč. odvodnění pod přejezdovou konstrukcí řešen.

Komunikace

Skladba vozovky byla zvolena podle TP 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací pro očekávanou třídu dopravního zatížení VI (D2-N-3-VI-PIII). Přejezd je využíván těžkou lesní a zemědělskou technikou. Navržená skladba vozovky je zaměnitelná. Při použití jiného druhu materiálu se postupuje podle zásad daných v TP 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací. Skladba vozovky je shodná na obou stranách přejezdu:

- ABS III tl. 50 mm
- R-mat tl. 50 mm
- ŠD min tl. 200 mm
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

Zakončení komunikace na obou stranách pro navázání na stávající stav je navrženo naležato uloženým silničním obrubníkem v betonovém loži. V místech styku asfaltového povrchu s betonovým obrubníkem je navrženo zřízení spáry pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace není vzhledem k propustnosti konstrukce vozovky řešeno.

Uzavírka přejezdu

Při úpravě přejezdové konstrukce dojde k uzavírce přejezdu na nezbytně nutnou dobu, po dobu výstavby. Při uzavírce této místní komunikace nebude řešena značená objízdná trasa.

Umístění dopravního značení informujícího o uzavření přejezdu musí být umístěno min. 1 týden před plánovanou uzavírkou min. 2 týdny před plánovanou uzavírkou musí být zažádáno o schválení uzavírky a o povolení zvláštního užívání komunikace na Krajském ředitelství policie Ústeckého kraje, Územním odboru Děčín, dopravním inspektorátu, Husovo náměstí 111, Děčín 4.

Rozhledové poměry

Výpočet rozhledové délky pro nejpomalejší silniční vozidlo L_p

Výpočet byl proveden dle ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013

Výchozí údaje:

Úhel $\alpha = 90^\circ$

$V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$

$V_{\text{sn}} = 5 \text{ km/h}$

$D_p = 6,50 \text{ m}$ - změřeno z výkresu

$D_s = 22 \text{ m}$

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo

$L_p = V_{\text{ž}} / V_{\text{sn}} * (D_p + D_s)$

$L_p = 10 / 5 * (6,50 + 22)$

$L_p = 57 \text{ m}$

$L_p = 57 \text{ m}$ (L_p dle tabulky 3 pro úhel křížení $\alpha = 90^\circ$ a $V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$)

Poznámka:

Rozhledové poměry L_p , vypočtené pro případ poruchy PZS, vyhovují ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013.

5 Inženýrské sítě

Všechna podzemní vedení která jsou dotčena úpravou přejezdu a výše navrženými úpravami budou před zahájením prací vytyčena a ochráněna. Případná omezení provozu budou dohodnuta se správci těchto sítí. Kabelové trasy jednotlivých vedení budou během stavby ochráněny proti poškození, vše po dohodě s jednotlivými správci. Vyjádření správců inženýrských sítí je přílohou v dokladové části dokumentace, orientační zakres stávajících sítí je v jednotlivých výkresových přílohách.

6 Ochranná pásma

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dojde ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Vyjádření správců sítí (ve správě ČD, SŽDC i mimodrážních) je obsahem dokladové části této dokumentace. Jednotlivá vedení inženýrských sítí budou dle požadavků jejich správců během stavby ochráněna.

7 Zábor pozemků

Přejezd a část komunikace leží v k.ú. Velký Šenov na poz. parc. č. 2884/3 ve správě SŽDC, s. o. Na pravé straně trati část komunikace zasahuje na pozemek soukromého vlastníka - parc. č. 2826/1 (Soukupová Ludmila, č. p. 62, 40778 Velký Šenov) a parc. č. 1385/4 (Maxin Imrich, Brtníky 193, 40760 Staré Křečany).

8 Požární ochrana

Stavbou nebudou dotčeny stávající zařízení požární ochrany. Veškeré přístupové cesty ke stávajícím objektům zůstanou zachovány. Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

9 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy související s touto pracovní činností, tak i bezpečnostní předpisy platné pro provoz a provádění prací za současného provozu železnic.

V Ústí nad Labem, duben 2019

Zpracoval: Tomáš Jenčík